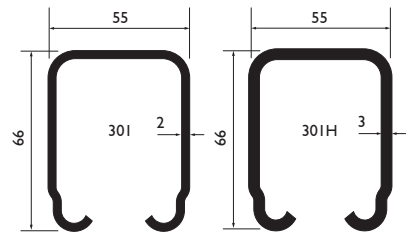


# SYSTEEM 301(H)

## Universele onderdelen

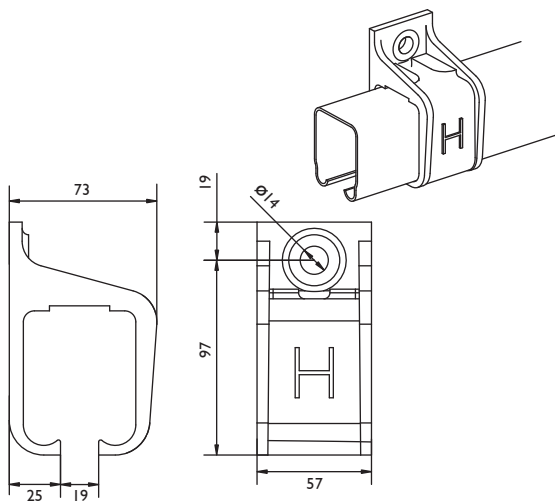
### Rail

Model:	301 & 301H
Materiaal:	Koudgewalst staal, gegalvaniseerd volgens sendzimir procédé.
Lengtes:	2000, 3000, 4000, 5000 en 6000 mm.
Bevestigingsgaten:	Geen

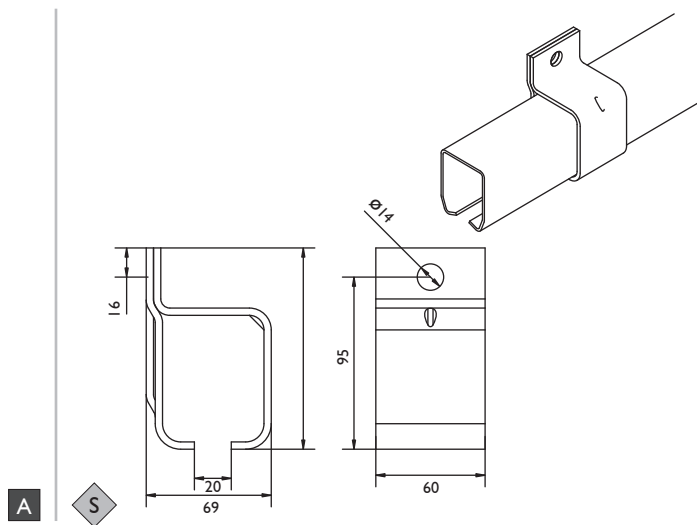


### Raildragers: wandbevestiging

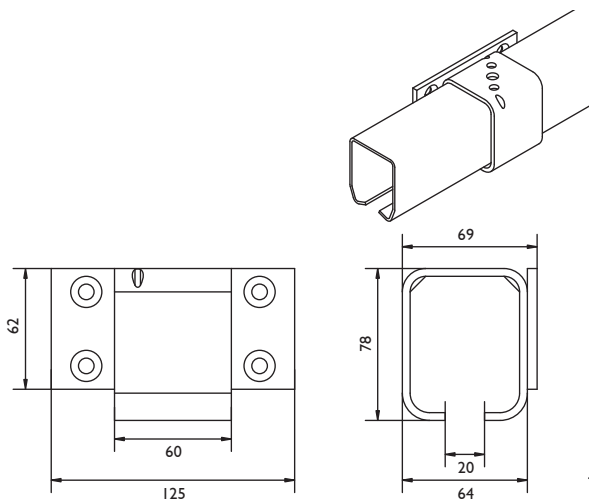
Raildrager 1A/301



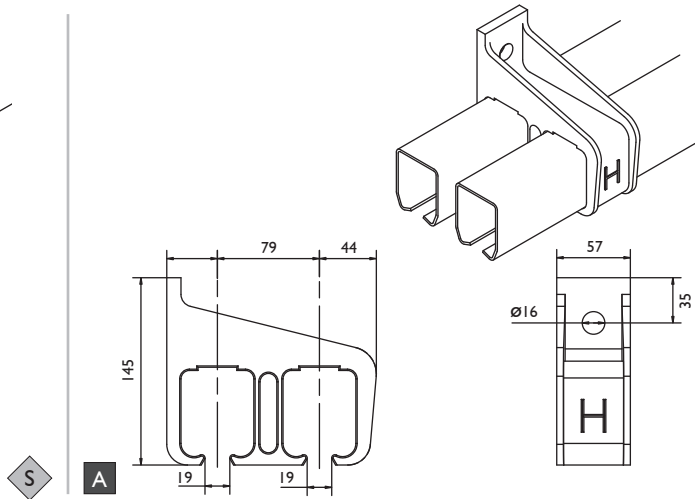
Raildrager 1/301S



Raildrager 9/301S



Raildrager 5A/301



### Opmerkingen

- Verbindingsraildragers worden aanbevolen op elke railverbinding, bij het specificeren de letter "X" toevoegen.
- Toevoeging C = gesloten raildrager  
Toevoeging LC = links gesloten raildrager  
Toevoeging RC = rechts gesloten raildrager
- Gesloten raildragers dienen aan beide einden van de totale railbaan te worden gemonteerd en dienen uitsluitend voor het afsluiten van de rail, niet als deurbuffer gebruiken.

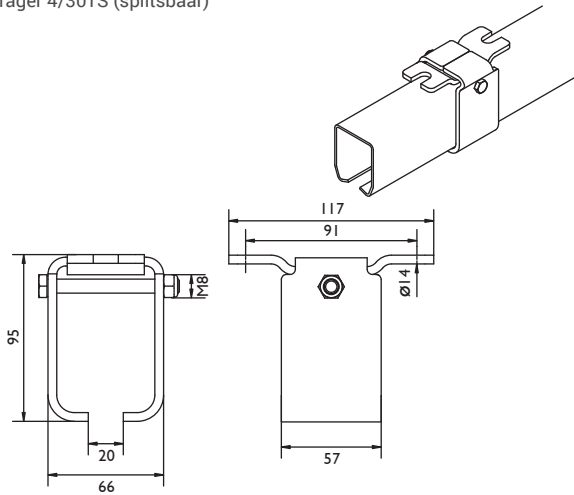


# SYSTEEM 301(H)

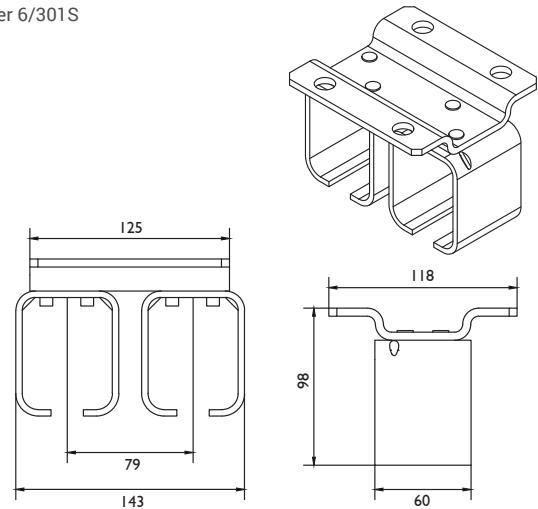
Universele onderdelen

## Raildragers: plafondbevestiging

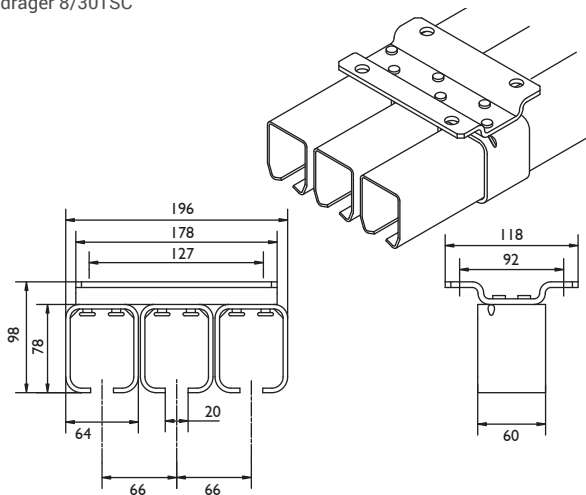
Raildrager 4/301S (splitsbaar)



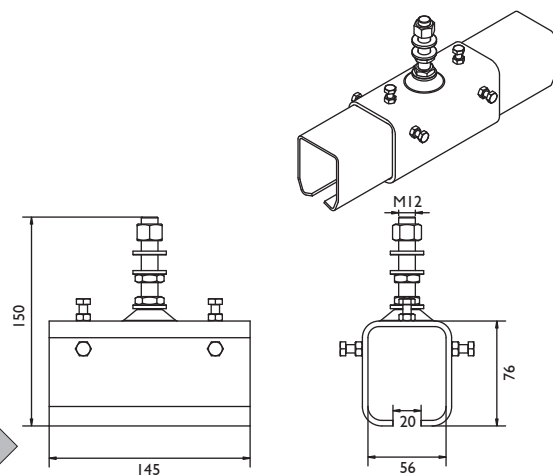
Raildrager 6/301S



Raildrager 8/301S  
Raildrager 8/301SC

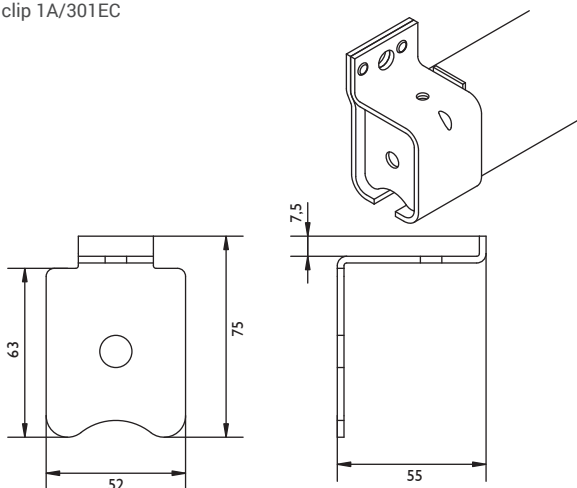


Raildrager 4RX/301TS

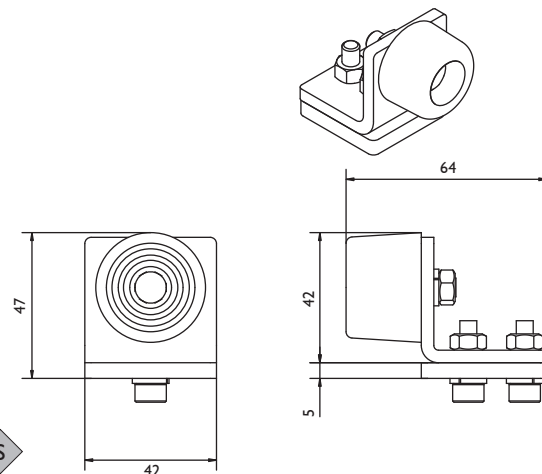


## Specials

Eindclip 1A/301EC



Stop HH3/301





Eindclip ter afdichting en blokkering van de rail.  
Bruikbaar i.c.m. raildrager: 1A, 3A, 4A, 5A, en 6.

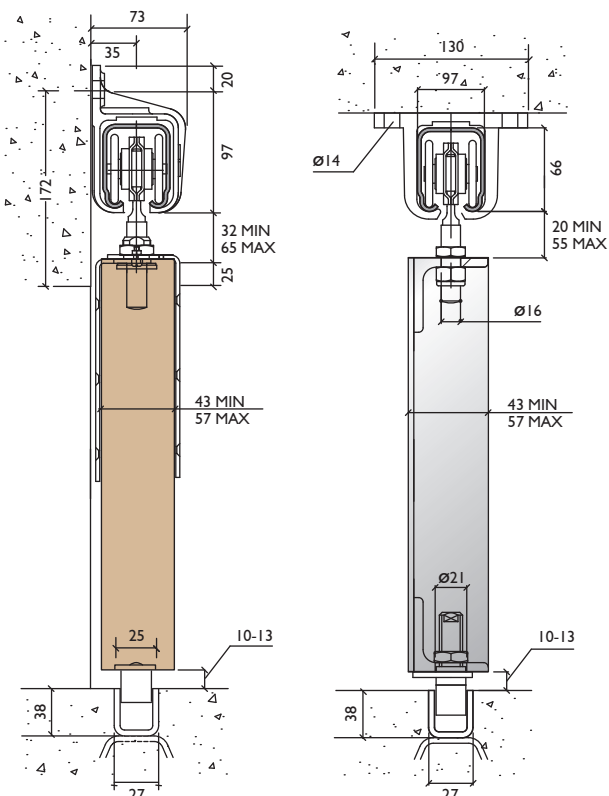
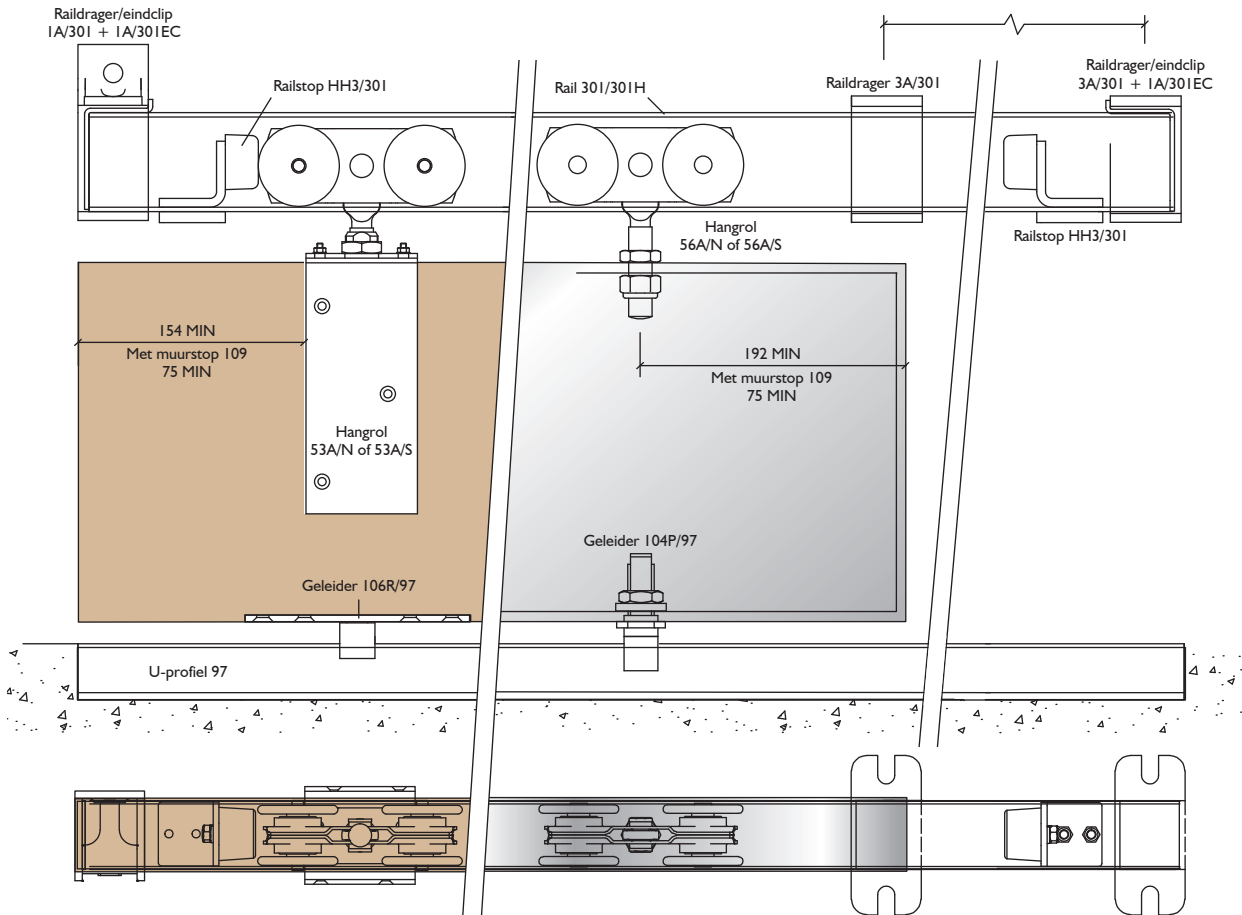
Voor bevestiging in de rail, staal gegalvaniseerd met stootbuffer.

# SYSTEEM 301(H)

Rechtschuivend beslag

Rail 301		43-57 MM	400 KG	3600 MM
Rail 301H		43-57 MM	450 KG	4200 MM

Systeemopstelling: enkele rail





## Opmerkingen

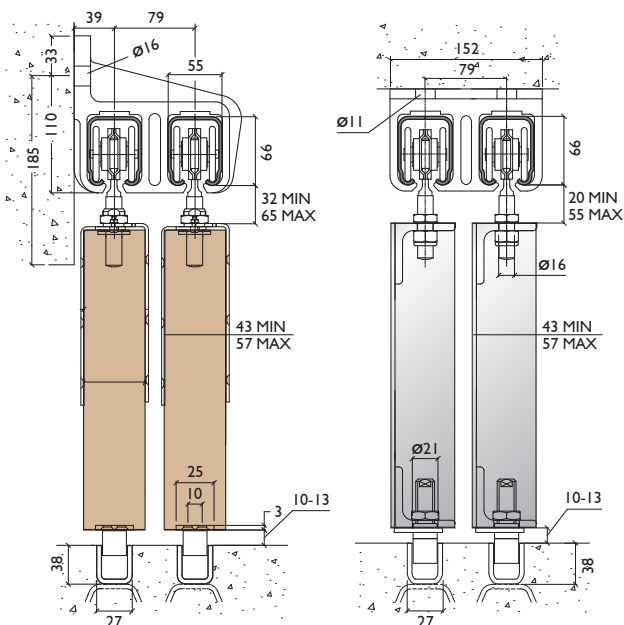
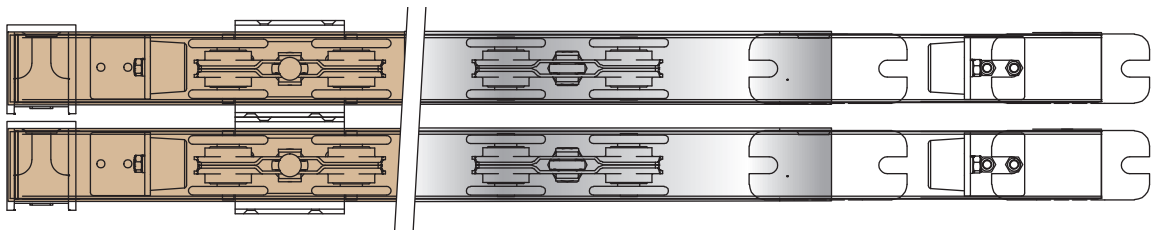
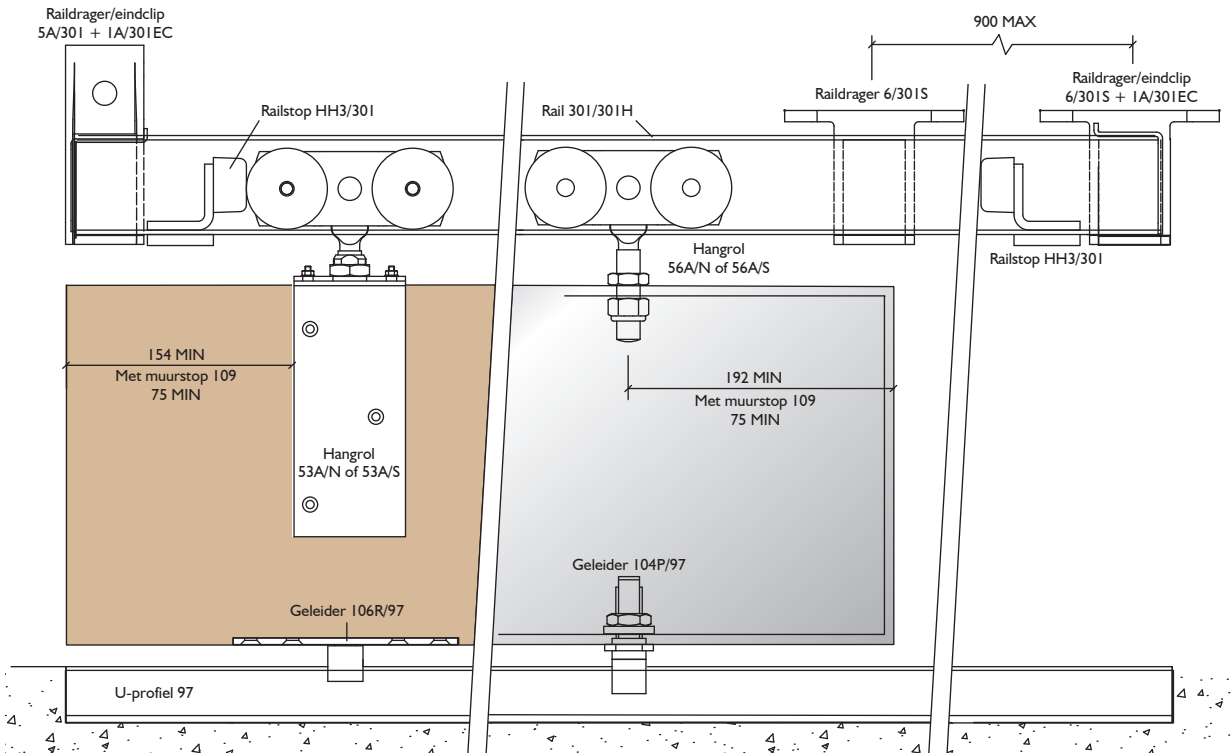
- De opening kan worden afgesloten door één of meerdere deuren, ongeacht de schuifrichting.
- Bij maximaal gewicht of abnormaal gebruik, verdient het aanbeveling om maximale afstand van de raildrager te verkleinen.
- Indien de deuren aan de buitenzijde van het gebouw worden afgehangen, verdient het aanbeveling een afdekkap toe te passen.
- Voor een optimale werking is het van belang dat de breedte niet >75% van de hoogte bedraagt.
- Voor alternatieve ondergeleiding, zie [www.henderson.nl](http://www.henderson.nl)

# SYSTEEM 301(H)

Rechtschuivend beslag

Rail 301		43-57 MM	400 KG	3600 MM
Rail 301H		43-57 MM	450 KG	4200 MM

Systeemopstelling: dubbele rail









## Opmerkingen

- De opening kan worden afgesloten door één of meerdere deuren, ongeacht de schuifrichting.
- Bij maximaal gewicht of abnormaal gebruik, verdient het aanbeveling om maximale afstand van de raildrager te verkleinen.
- Indien de deuren aan de buitenzijde van het gebouw worden afgehangen, verdient het aanbeveling een afdekkap toe te passen.
- Voor een optimale werking is het van belang dat de breedte niet >75% van de hoogte bedraagt.
- Voor alternatieve ondergeleiding, zie [www.henderson.nl](http://www.henderson.nl)

# SYSTEEM 301(H)

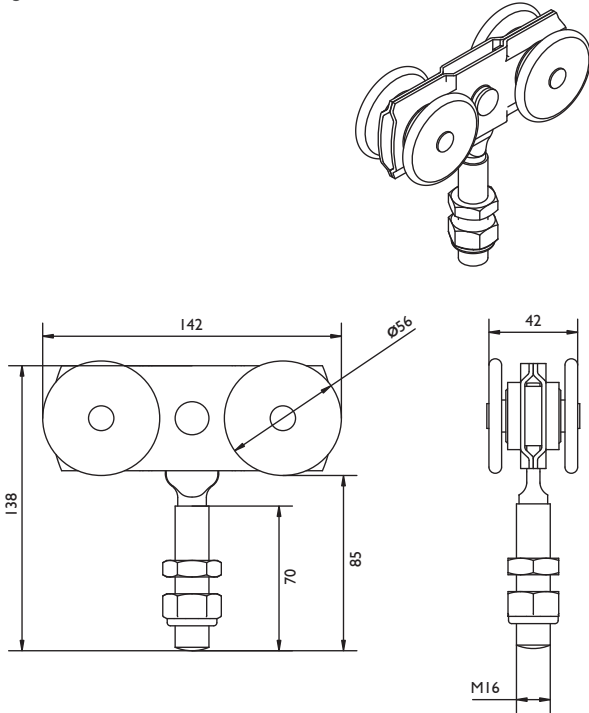
Rechtschuivend beslag

Rail 301	 43-57 MM	 400 KG	 3600 MM
Rail 301H	 43-57 MM	 450 KG	 4200 MM

## Hangrollen

Hangrol 56A/S

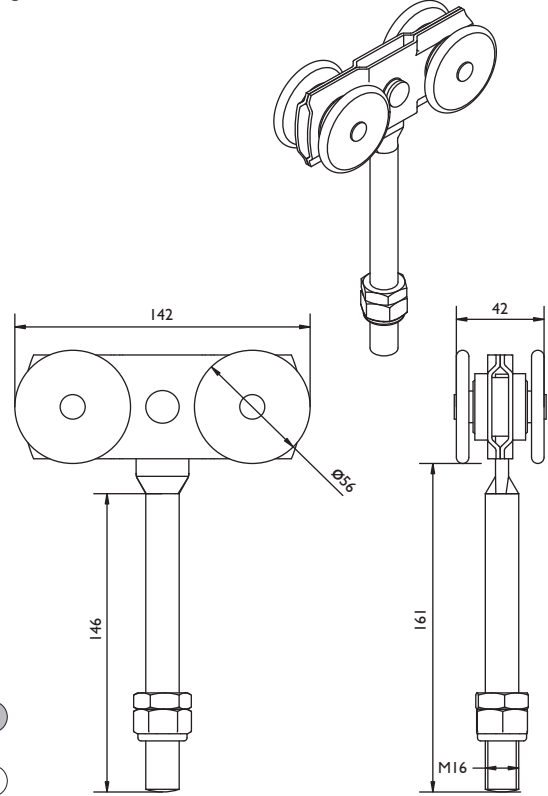
Hangrol 56A/N



(S) (S)  
(N) (N)

Hangrol 56AX/S

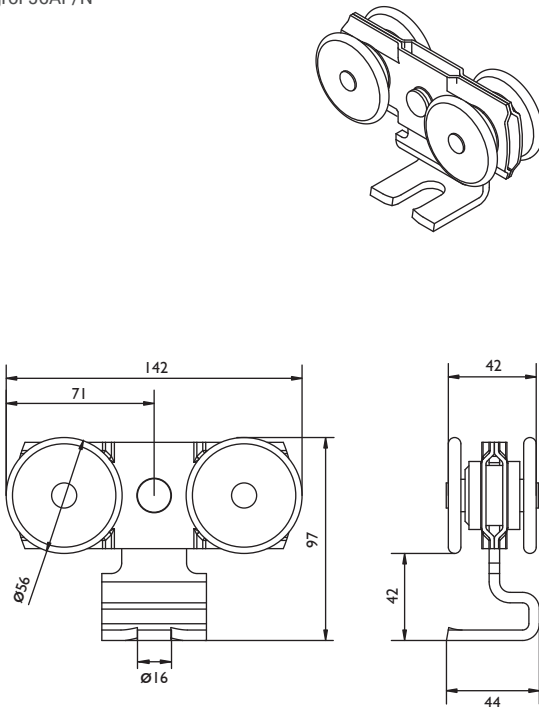
Hangrol 56AX/N



(S) (S)  
(N) (N)

Hangrol 56AF/S

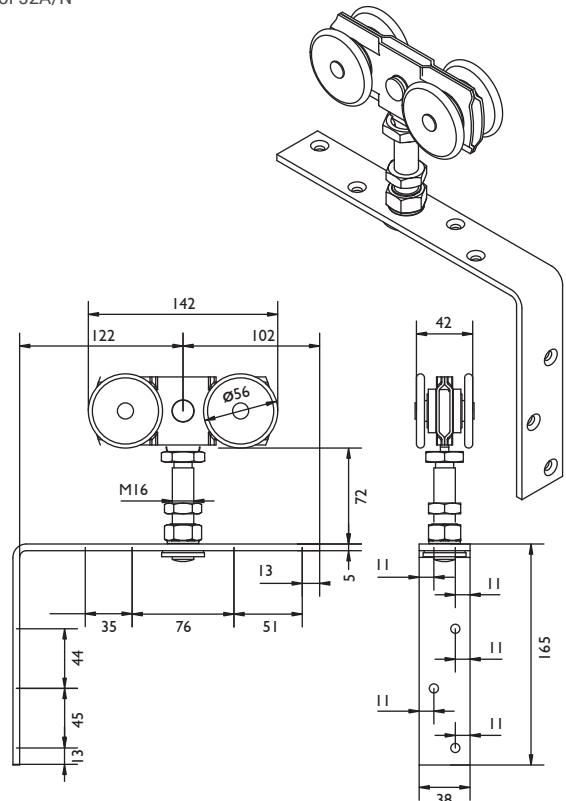
Hangrol 56AF/N



(S) (S)  
(N) (N)

Hangrol 52A/S









Hangrol 52A/N



(S) (S)  
(N) (N)

# SYSTEEM 301(H)

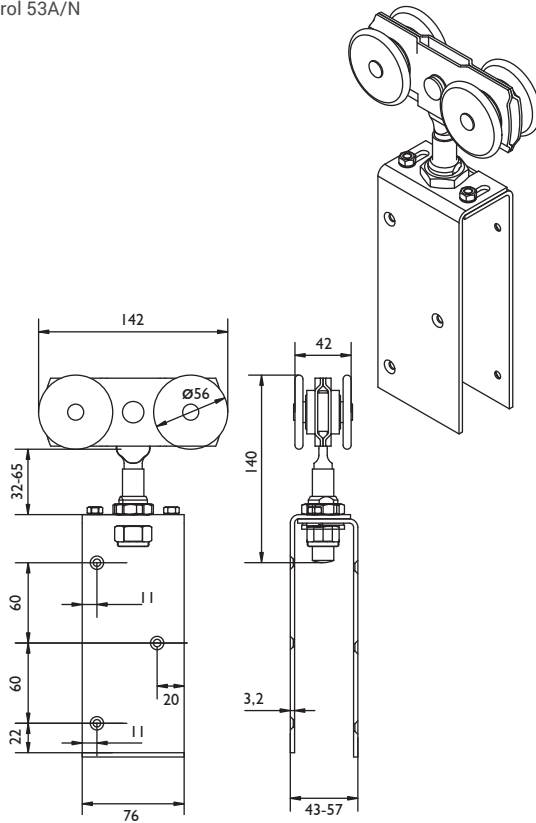
Rechtschuivend beslag

Rail 301		 43-57 MM	 400 KG	 3600 MM
Rail 301H		 43-57 MM	 450 KG	 4200 MM

## Hangrollen

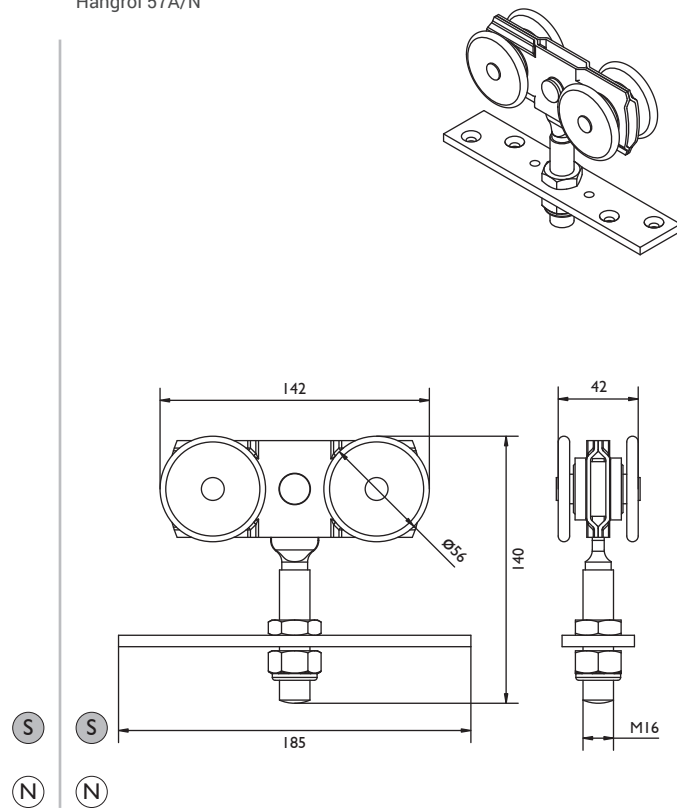
Hangrol 53A/S

Hangrol 53A/N



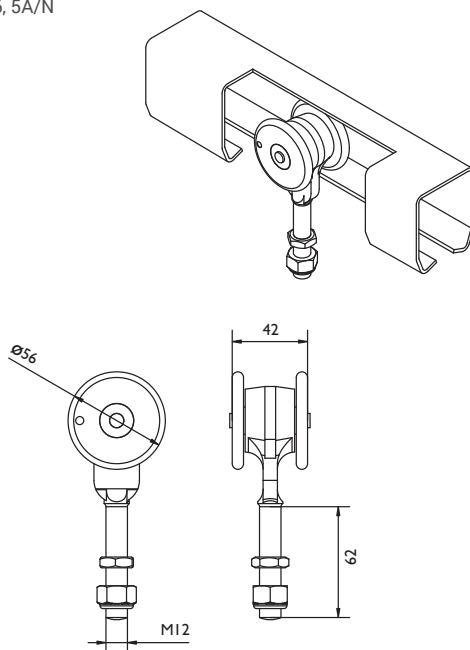
Hangrol 57A/S

Hangrol 57A/N



Hangrol 56, 5A/S

Hangrol 56, 5A/N



## Opmerkingen

- Alle hangrollen zijn uitgevoerd met vetverpakte kogellagers of olie doortrokken lagers, onderhoudsvrij en verticaal verstelbaar.
- Hangrollen met nylon wielen verminderen wrijving en hebben daardoor maximale draagkracht, tevens zijn ze geruisarm.
- Hangrollen met nylon wielen mogen niet gebruikt worden voor brandwerende deuren en bij een omgevingstemperatuur van >80 °C.
- Voor automatische aandrijving halveer het draaggewicht en gebruik nylon wielen indien mogelijk.

301: 125 kg maximum per 2 hangrollen

301H: 180 kg maximum per 2 hangrollen

301: Stalen wielen 300 kg - Nylon wielen 400 kg

301H: Stalen wielen 360 kg - Nylon wielen 450 kg